

Блокада Ленинграда



Вступление

Город Ленинград носил имя великого вождя - В.И.Ленина. Это один из красивейших городов мира. Особое значение командование немецко-фашистских войск придавало захвату Ленинграда - колыбели трех революций, крупного индустриального, научного и культурного центра СССР. Его падение, по планам гитлеровцев, должно было предшествовать взятию Москвы. Таким образом, Гитлер рассчитывал достичь большего политического эффекта. Оборона Ленинграда сорвала все планы врага.

Блокада

В июле 1941 года в тяжелых кровопролитных боях войска Северо-западного и Северного фронтов, моряки Балтийского фронта, задержали врага на дальних подступах к Ленинграду. В конце сентября 1941г положение советских войск на фронте ухудшилось.

К этому времени 300-тысячная группа армии "Север" полностью опоясала стальным кольцом Ленинград, войска Ленинградского фронта и Балтийский флот. Убедившись, что штурмом Ленинград взять не удастся, немецко-фашистское командование начало планомерную осаду города. Страшная опасность нависла над Ленинградом, тяжелые бои шли днем и ночью.



ЗАЩИТИМ ГОРОД ЛЕНИНА

Оборона города

Для внутренней обороны города в августе 1941 года было создано 49 рабочих батальонов, что превышает свыше 40 тысяч человек (79 рабочих батальонов), 3,5 тыс. групп самозащиты (свыше 120 тыс. человек). Личный состав всех формирований МПВО Ленинграда к началу сентября 1941 года насчитывал около 270 тыс. человек.



Эти 900 блокадных дней были нелегким испытанием для жителей Ленинграда. Они героически пережили горе, которое обрушилось на них внезапно. Но, не смотря ни на что, они не только сумели выдержать все тягости и невзгоды блокады, но даже активно помогали нашим войскам в борьбе против фашистских захватчиков.



Разрушения

За время осады гитлеровцы обрушили на город 150 тысяч тяжёлых снарядов, сбросили 5 тысяч фугасных и 10 тысяч зажигательных бомб. Были разрушены и сожжены 3174 здания, а повреждены - 7143. Третья часть жилья была уничтожена.



Нехватка продовольствия

В условиях блокады самым сложным оказалось снабжение населения и войск продовольствием и водой, боевой техники фронта - горючим, заводов и фабрик - сырьем и топливом.

Запасы продовольствия в городе таяли с каждым днем. Постепенно сокращались нормы выдачи продуктов. С 20 ноября по 25 декабря 1941 года они были самыми низкими, ничтожно малыми: рабочие и инженерно-технические работники получали лишь до 250 граммов суррогатного хлеба, а служащие, иждивенцы и дети - всего 125 граммов в день!



Зима 1941-1942гг.

Зимой 1941-1942 годов город сковала лютая стужа. Не было топлива и электроэнергии. Истощенные голодом, обессилевшие и измученные непрерывными бомбёжками и обстрелами, ленинградцы жили в неотапливаемых комнатах с заделанными картоном окнами. Замерзли водопровод и канализация. За водой для питья приходилосьходить на набережную Невы.

Остановились трамваи, троллейбусы, автобусы. Основной "транспорт" жителей города - детские саночки. На них везли скарб из разрушенных домов, мебель для отопления, воду из проруби, тяжело больных и умерших.





Вызов врагу

30 января 1942 года Гитлер цинично заявил: "Ленинград мы не штурмуем сознательно. Ленинград выжрет самого себя".

Но фашисты просчитались. Плохо знали они советских людей. Те, кто пережил блокаду, до сих пор помнят глубокую человечность безмерно страдавших ленинградцев, их доверие и уважение друг к другу. Вызовом врагу была работа 39 школ в осажденном городе. Даже в жутких условиях блокадной жизни, когда не хватало еды, дров, воды, теплой одежды, многие ленинградские дети учились. Писатель Александр Фадеев сказал: "И самый великий подвиг школьников Ленинграда в том, что они учились".

Дорога жизни

Продовольствие и боеприпасы стали доставлять по воздуху, но это была капля в море. Взять нужное число самолетов было негде. Решили создать новую линию снабжения через Ладожское озеро. 20 ноября толщина льда достигла 180 мм. На лёд вышли конные обозы.

И тогда была проложена по Ладожскому озеру ледовая автомобильная дорога, Народ очень точно назвал ее Дорогой жизни. От нее зависело спасение жителей Ленинграда, обеспечение фронта всем необходимым.



Эвакуация населения

Ледовая дорога так же сыграла важную роль в эвакуации населения города. Это была очень сложная задача. Эвакуации из Ленинграда подлежали несамодеятельная часть населения, а так же рабочие эвакуируемых заводов, учреждений, научные работники и др.

Массовая эвакуация началась во второй половине января 1942 г., после того как Государственный Комитет Обороны 22 января 1942г. принял постановление об эвакуации 500 тыс. жителей Ленинграда

Прорыв блокады

В начале декабря 1942 года советские войска окружили, а в январе - начале февраля 1943 года разгромили главную группировку неприятеля, прорвали оборону немцев и перешли в наступление, отбросив врага на сотни километров на запад.

Используя благоприятно сложившуюся обстановку, войска Волховского и Ленинградского фронтов, усиленные резервами ударили с двух сторон по укреплённым позициям неприятеля южнее Ладоги.

Немецкие части оказали сильное сопротивление. После семидневных тяжёлых боёв враг был отброшен от южного берега Ладожского озера на 10 км.

Шестнадцатимесячная блокада Ленинграда усилиями советских воинов **18 января 1943** года была прорвана.

Освобождение

В конце января 1944 года величественный город, площади и улицы которого овеяны дыханием революции, полны потом и кровью героических защитников, был полностью освобождён от вражеской блокады! За беспримерный подвиг во время Великой Отечественной войны ему присвоено почётное звание "Город - герой" и вручена медаль "Золотая Звезда".



<https://zz-sokland.ru>

